

G-Profi MSF 10W-40, 15W-40, 10W, 30



Двигатель с турбонаддувом



До Евро-2 включительно



Стабильность к высокотемпературным отложениям



Моющие свойства



Полусинтетическое масло (10W-40)



Минеральные масла (15W-40, 10W, 30)

G-Profi MSF 10W-40, 15W-40, 10W, 30 – моторные масла на полусинтетической (10W-40) и минеральной (15W-40, 10W, 30) основах. Разработаны для европейских, американских, азиатских тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-2 (включительно). Масла обладают высокой стабильностью к формированию отложений.

Применение



- Для внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) и некоторой шоссейной техники.
- Предназначены для дизельных двигателей с турбонаддувом (или без) экологического класса до Евро-2 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CF-4 или ниже.
- Применимы в гидравлических системах мобильной техники, где требуются вязкости SAE 10W и SAE 30.
- В бензиновых двигателях, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SG.

Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология **G-Profi MSF 10W-40, 15W-40, 10W, 30** с использованием улучшенного пакета присадок позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации:

Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Стабильность против окисления	Уменьшение образования отложений – использование в двигателях с турбонаддувом
Высокие моющие свойства	Уменьшение образования отложений – чистота двигателя, снижение затрат на обслуживание техники
Нейтрализующие характеристики	Нейтрализация продуктов сгорания топлива – возможность эксплуатации на высокосернистом топливе
Защита от износа	Эффективное смазывание трущихся деталей – сохранение срока службы двигателя
Унификация	Может заменять масла предыдущих поколений – снижение затрат на складские запасы

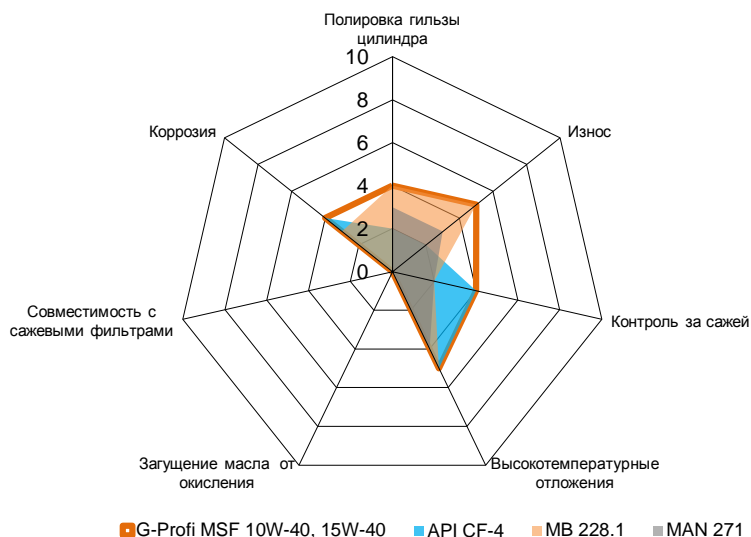
Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение				Метод
	10W-40	15W-40	10W	30	
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С	100,6	118,5	38,8	107,0	ASTM D 445
при 100 °С	14,6	14,9	6,4	11,8	ASTM D 445
Индекс вязкости	150	129	115	98	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °С	227	239	222	242	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-35	-33	-38	-22	ГОСТ 20287
Плотность при 15 °С, кг/м ³	874	882	878	891	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН/г	8,9	8,9	8,9	8,9	ГОСТ 11362
Зольность сульфатная, % масс.	1,3	1,3	1,3	1,3	ASTM D 874

G-Profi MSF 10W-40 и 15W-40

разработаны, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их :

- API CF-4
 - выше защита от износа
 - ниже полировка гильзы цилиндра;
- MB 228.1
 - лучше защита от коррозии
 - стабильность к загущению масла в присутствии сажи;
- MAN 271
 - меньшее образование отложений в цилиндро-поршневой группе
 - эффективнее стабилизация сажевых частиц.



Спецификации:

- API CF-4/SG
- Volvo VDS
- ПАО «КАМАЗ»**
- ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ)**
- ААИ ДЗ**
- MB 228.1*
- MTU cat.1*
- MAN 271*

*-кроме G-Profi MSF 10W-40

**-кроме G-Profi MSF 10W, 30

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

