



G-Box CVT

Описание продукта

G-Box CVT – синтетическая рабочая жидкость для вариаторных коробок передач (CVT), производится на основе высококачественных базовых масел и специального пакета присадок.

Применение

- Предназначено для автомобилей, оснащённых коробками передач вариаторного типа, как ремёнными, так и цепными.
- Не использовать в гибридных CVT (Ford и Toyota).
- Не использовать в ступенчатых автоматических коробках передач с гидротрансформатором

Спецификации и одобрения

G-Box CVT пригодно для использования вместо/Suitable for use:

- Audi/VW (TL 52180)
- Ford (CVT30/Mercon C)
- Daihatsu (Amix CVTF-DC/Amix CVTF DFE)
- Honda (HMMF & HFC-2)
- Toyota (TC), CVT FE
- Nissan (NS-2 & NS-3)
- Mitsubishi (CVTF-Diaqueen J1/Diaqueen J-4/SP-III)
- Subaru (NS-2/Lineartronic CVTF)
- Mini Cooper (EZL 799)
- Hyundai Genuine CVTF
- Hyundai/Kia (SP-III)
- Suzuki (TC/NS-2/CVT Green 1/CVTF Green 2)
- Dodge/Jeep (NS-2/CVTF+4)
- GM/Saturn (DEX-CVT)
- Ford (CVT23)
- Mercedes Benz (236.20)

Физико-химические характеристики

G-Box CVT

Вязкость кинематическая:		
• при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	34
• при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	7.2
Индекс вязкости	ASTM D 2270	184
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	203
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-48
Динамическая вязкость по Брукфилду при -40 °С, мПа*s	ASTM D 2983	10000

Защита окружающей среды

Отработанное масло, остатки продукта подлежат обязательному сбору в герметичную тару и сдаются в пункты по приему отработанных масел. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

