

G-Profi MSJ 5W-30



Двигатель с турбонаддувом



Евро-5,6



Низкотемпературные свойства



Синтетическое масло



Энергосберегающие свойства



Системы рециркуляции отработавших газов



Системы нейтрализации отработавших газов



Сажевые фильтры

G-Profi MSJ 5W-30 – всесезонное энергосберегающее моторное масло с низким содержанием серы, фосфора, золы (Low-SAPS технология) на основе синтетических компонентов (с добавлением базовых масел группы IV - ПАО) с улучшенными низкотемпературными свойствами. Разработано для европейских, американских, азиатских тяжело нагруженных дизельных двигателей последнего поколения с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям Евро-5,6.

Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) американских, европейских и азиатских производителей.
- Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического стандарта Евро-5,6, где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E6.
- Применимо в двигателях, работающих на сжатом природном (CNG-метан) газе.
- Предназначено для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR), с сажевыми фильтрами (DPF).

Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология **G-Profi MSJ 5W-30** с использованием малозольного пакета (Low-SAPS технология) и ПАО позволяет обеспечивать высокую эффективность двигателя при любых условиях работы:

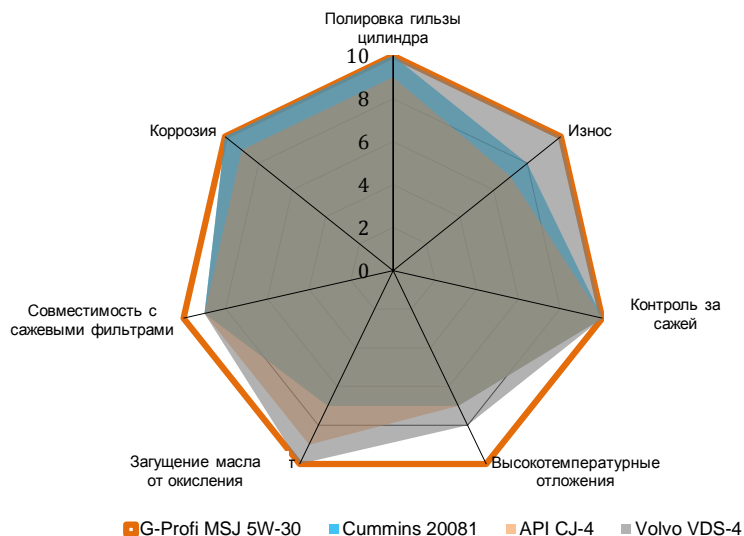
Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Low-SAPS технология	Минимальное содержание серы, фосфора, сульфатной золы – продолжительная работа сажевых фильтров
Энергосберегающие свойства	Снижение трения и экономия топлива – снижение затрат на топливо и повышение КПД двигателя
Отличные низкотемпературные свойства	Легкий запуск двигателя при отрицательных температурах – сохранение ресурса двигателя
Превосходная стойкость против окисления	Сохранение характеристик масла на всем интервале замены – надежная защита двигателя, снижение затрат на масло
Противоизносные свойства	Минимизация износа деталей даже при самых высоких нагрузках – снижение затрат на ремонт и обслуживание двигателя

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С	69,7	ASTM D 445
при 100 °С	11,5	ASTM D 445
Индекс вязкости	165	ASTM D 2270
Вязкость динамическая (CCS) при -30 °С, мПа*с	6100	ASTM D 5293
Температура вспышки в открытом тигле, °С	226	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-42	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м ³	855	ASTM D 1298
Щелочное число, мг КОН/г	9,7	ASTM D 2896

G-Profi MSJ 5W-30 разработано, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их:

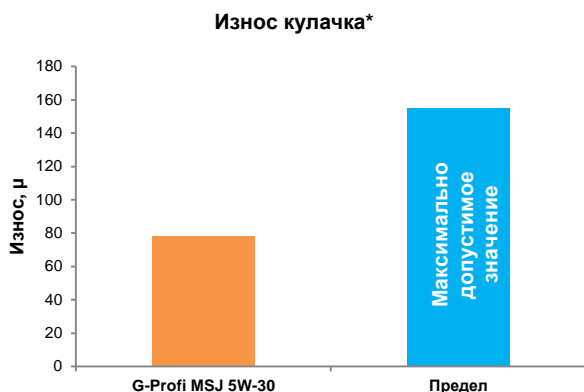
- Cummins CES 20081
 - на 25% выше защита от износа;
 - выше стабильность к загущению от окисления;
- API CJ-4
 - на 10% меньше износ гильзы цилиндра;
 - выше чистота поршней;
- Volvo VDS-4
 - на 10% продлевается срок службы систем очистки выхлопных газов;
 - на 25% меньше лаковых отложений в высокотемпературных зонах;



Спецификации:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • API CJ-4/SN • ACEA E6/E9 • MB 228.51, MB 228.31, MB 235.28 • Cummins CES 20081 • MAN M 3477/M 3677/M 3271-1 • Volvo VDS-4/VDS-3 • Renault Trucks RLD-3/RLD-2, RXD/RGD • MACK EO-O PP/EO-N PP/ EO-M Plus | <ul style="list-style-type: none"> • MTU Cat.3.1 • Scania Low Ash • JASO DH-2 • Voith Oil Class B • Caterpillar ECF-3 • Deutz DQC IV-LA • Detroit Diesel DDC 93K218 |
|--|--|

Моторное масло **G-Profi MSJ 5W-30** превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:



G-Profi MSJ 5W-30 превосходно защищает детали двигателя от износа, сохраняя срок службы двигателя.



G-Profi MSJ 5W-30 обладает энергосберегающими свойствами по сравнению с маслом 15W-40 по SAE. Снижение затрат на потребление топлива.

*Тест CEC L-099-08(OM646LA); **Тест Wear Mack T10

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

